

RELAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE, AL 2015, DELLA LEGGE REGIONALE
14/2010, RECANTE "NORME PER IL SOSTEGNO ALL'ACQUISTO DEI CARBURANTI PER
AUTOTRAZIONE AI PRIVATI CITTADINI RESIDENTI IN REGIONE E DI PROMOZIONE PER
LA MOBILITÀ INDIVIDUALE ECOLOGICA E IL SUO SVILUPPO"
E SUGLI EFFETTI DA ESSA PRODOTTI NEL MEDESIMO ANNO

approvata dalla Giunta regionale con deliberazione n. 339 dell'11 marzo 2016 e trasmessa al Consiglio
in data 22 marzo 2016, in adempimento della clausola valutativa di cui all'articolo 18
della legge regionale 14/2010



REGIONE AUTONOMA
FRIULI VENEZIA GIULIA

l'Assessore regionale all'ambiente ed energia

tel + 39 040 377 4612
fax + 39 040 377 4610
assessoreambiente@regione.fvg.it
I - 34126 Trieste, via Giulia 75/1

Alla cortese attenzione del
preg.mo Presidente del Consiglio Regionale
dott. Franco Iacop

Oggetto: trasmissione di deliberazione di Giunta Regionale n. 399 "Approvazione della relazione concernente lo stato di attuazione, al 2015, della lr 14/2010 e gli effetti prodotti da tale legge nel medesimo anno" d.d. 11.03.2016.

Si invia la deliberazione di Giunta Regionale n. 399 "Approvazione della relazione concernente lo stato di attuazione, al 2015, della lr 14/2010 e gli effetti prodotti da tale legge nel medesimo anno" d.d. 11.03.2016.

Distinti saluti

L'Assessore all'ambiente ed energia
avv. Sara Vito

Allegati: DGR n. 399 d.d. 11.03.2016

Delibera n° 399

Estratto del processo verbale della seduta del

11 marzo 2016

oggetto:

APPROVAZIONE DELLA RELAZIONE CONCERNENTE LO STATO DI ATTUAZIONE, AL 2015, DELLA LR 14/2010 E GLI EFFETTI PRODOTTI DA TALE LEGGE NEL MEDESIMO ANNO.

Debora SERRACCHIANI	Presidente	presente
Sergio BOLZONELLO	Vice Presidente	presente
Loredana PANARITI	Assessore	presente
Paolo PANONTIN	Assessore	assente
Francesco PERONI	Assessore	presente
Mariagrazia SANTORO	Assessore	presente
Cristiano SHAURLI	Assessore	presente
Maria Sandra TELESCA	Assessore	presente
Gianni TORRENTI	Assessore	presente
Sara VITO	Assessore	presente

Daniele BERTUZZI Segretario generale

In riferimento all'oggetto, la Giunta Regionale ha discusso e deliberato quanto segue:

Vista la legge regionale 11 agosto 2010, n. 14 recante *"Norme per il sostegno all'acquisto dei carburanti per autotrazione ai privati cittadini residenti in Regione e di promozione per la mobilità individuale ecologica e il suo sviluppo"*;

Visto in particolare l'articolo 18 della citata legge regionale 14/2010, ai sensi del quale la Giunta regionale presenta ogni anno al Consiglio regionale una relazione che documenta lo stato di attuazione della legge medesima e ne illustra gli effetti prodotti nell'anno precedente, con particolare riguardo ai seguenti quesiti:

a) quale è stato l'andamento dei consumi di carburante per autotrazione in regione, distintamente per benzina e gasolio venduti a prezzo pieno e con l'erogazione dei contributi di cui all'articolo 3, nonché per classe ambientale di appartenenza dei veicoli riforniti, limitatamente ai consumi assistiti da contribuzione;

b) quale è stato l'ammontare dei contributi erogati per l'acquisto di carburanti, a fronte degli identificativi attivi, e quale la distribuzione dei beneficiari per classi di rifornimento e classi di contribuzione;

c) in che misura le risorse allocate hanno consentito di soddisfare le domande di contributo presentate per l'acquisto di autoveicoli per la mobilità ecologica individuale e quali sono stati i criteri adottati per la concessione dei contributi;

d) quali criticità sono emerse in sede di attuazione della legge;

Visto la relazione di cui all'ALLEGATO 1 alla presente deliberazione, la quale documenta lo stato di attuazione, al 2015, della legge regionale 14/2010, illustra gli effetti prodotti da tale legge nel medesimo anno e risponde ai quesiti di cui al citato art. 18;

Su proposta dell'Assessore regionale all'ambiente ed energia,

La Giunta regionale all'unanimità,

delibera

1. di approvare la relazione di cui al ALLEGATO 1 al presente provvedimento la quale ne costituisce parte integrante e sostanziale;
2. la presente deliberazione è pubblicata nel Bollettino Ufficiale della Regione.

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO GENERALE

	REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA
DIREZIONE CENTRALE AMBIENTE ED ENERGIA	
Servizio energia	energia@regione.fvg.it ambiente@certregione.fvg.it tel + 39 040 377 4194 fax + 39 040 377 4513 I - 34126 Trieste, via Giulia 75/1

RELAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE DELLA L.R. 14/2010

(Art. 18 LR 14/2010)

Esercizio 2015

Introduzione.

La presente relazione viene redatta secondo quanto previsto dall'art.18 della LR 14/2010. La LR 14/2010 **"Norme per il sostegno all'acquisto dei carburanti per autotrazione ai privati cittadini residenti in Regione e di promozione per la mobilità individuale ecologica e il suo sviluppo"** prevede che il contributo all'acquisto dei carburanti sia differenziato sulla base di una suddivisione per aree. Più nello specifico sono state individuate 2 aree: AREA 1 e AREA 2. Il sottostante elenco riporta, per ciascuna area, i Comuni regionali:

ELENCO DEI COMUNI DI AREA 1

Provincia di Gorizia

CAPRIVA
CORMONS
DOBERDO' DEL LAGO
DOLEGNA DEL COLLIO
FOGLIANO REDIPUGLIA
GORIZIA
GRADO
MEDEA
MONFALCONE
MOSSA
ROMANS D'ISONZO
RONCHI DEI LEGIONARI
SAGRADO D'ISONZO
S. CANZIAN D'ISONZO
S. FLORIANO DEL COLLIO
S. LORENZO ISONTINO
S. PIER D'ISONZO
SAVOGNA D'ISONZO
STARANZANO
TURRIACO
VILLESSE

Provincia di Pordenone

ANDREIS
ARBA
AVIANO
BARCIS
BUDOIA
CANEVA
CASTELNUOVO DEL FRIULI
CAVASSO NUOVO
CIMOLAIS
CLAUT
CLAUZETTO
ERTO E CASSO
FANNA
FRISANCO
MANIAGO
MEDUNO
MONTEREALE VALCELLINA
PINZANO AL TAGLIAMENTO
POLCENIGO
SEQUALS
TRAMONTI DI SOPRA
TRAMONTI DI SOTTO
TRAVESIO
VITO D'ASIO
VIVARO

Provincia di Udine

AMARO
AMPEZZO
ARTA TERME
ARTEGNA
ATTIMIS
BASILIANO
BERTIOLO
BORDANO
BUIA
CAMINO AL TAGLIAMENTO
CARLINO
CASTIONS DI STRADA
CAVAZZO CARNICO
CERCIVENTO
CERVIGNANO
CHIOPRIS VISCONI
CHIUSAFORTE
CIVIDALE DEL FRIULI
COMegliANS
CORNO DI ROSAZZO
COSEANO
DIGNANO
DOGNA
DRENCHIA
ENEMONZO
FAEDIS
FLAIBANO
FORNI AVOLTRI
FORNI DI SOPRA
FORNI DI SOTTO
GEMONA DEL FRIULI
GRIMACCO
LAUCO
LESTIZZA
LIGNANO SABBIAIDORO
LIGOSULLO
LUSEVERA
MAGNANO IN RIVIERA
MAJANO
MALBORGHETTO VALBRUNA
MANZANO
MARANO LAGUNARE
MERETO DI TOMBA
MOGGIO UDINESE
MOIMACCO
MONTENARS
MORTEGLIANO
MUZZANA DEL TURGNANO
NIMIS

OSOPPO
OVARO
PALAZZOLO DELLO STELLA
PALUZZA
PAULARO
POCENIA
PONTEBBA
POVOLETTO
POZZUOLO DEL FRIULI
PRATO CARNICO
PRECENICCO
PREONE
PREPOTTO
PULFERO
RAVASCLETTO
RAVEO
RESIA
RESIUTTA
RIGOLATO
RIVE D'ARCANO
RIVIGNANO
RONCHIS
S. GIORGIO DI NOGARO
S. GIOVANNI AL NATISONE
S. LEONARDO
S. PIETRO AL NATISONE
S. VITO DI FAGAGNA
SAURIS
SAVOGNA DI CIVIDALE
SEDEGLIANO
SOCCHIEVE
STREGNA
SUTRIO
TAIPANA
TALMASSONS
TARCENTO
TARVISIO
TEOR
TOLMEZZO
TORREANO DI CIVIDALE
TORVISCOSA
TRASAGHIS
TREPPO CARNICO
VARMO
VENZONE
VERZEGNIS
VILLA SANTINA
ZUGLIO
FORGARIA NEL FRIULI
RIVIGNANO TEOR

Provincia di Trieste

DUINO AURISINA
MONRUPINO
MUGGIA
S. DORLIGO DELLA VALLE
SGONICO
TRIESTE

ELENCO DEI COMUNI DI AREA 2

Provincia di Gorizia

FARRA D'ISONZO

GRADISCA

MARIANO DEL FRIULI

MORARO

Provincia di Pordenone

AZZANO DECIMO

BRUGNERA

CASARSA DELLA DELIZIA

CHIONS

CORDENONS

CORDOVADO

FIUME VENETO

FONTANAFREDDA

MORSANO AL TAGLIAMENTO

PASIANO DI PORDENONE

PORCIA

PORDENONE

PRATA DI PORDENONE

PRAVISDOMINI

ROVEREDO IN PIANO

SACILE

S. GIORGIO DELLA RICHINVELDA

S. MARTINO AL TAGLIAMENTO

S. QUIRINO

S. VITO AL TAGLIAMENTO

SESTO AL REGHENA

SPILIMBERGO

VALVASONE

ZOPPOLA

VAJONT

VALVASONE ARZENE

Provincia di Trieste

-

Provincia di Udine

AIELLO DEL FRIULI

AQUILEIA

BAGNARIA ARSA

BICINICCO

BUTTRIO

CAMPOFORMIDO

CAMPOLONGO TAPOGLIANO

CASSACCO

CODROIPO

COLLOREDO DI MONTALBANO

FAGAGNA

FIUMICELLO

GONARS

LATISANA

MARTIGNACCO

MORUZZO

PAGNACCO

PALMANOVA

PASIAN DI PRATO

PAVIA DI UDINE

PORPETTO

PRADAMANO

PREMARIACCO

RAGOGNA

REANA DEL ROIALE

REMANZACCO

RUDA

S. DANIELE DEL FRIULI

S. MARIA LA LONGA

S. VITO AL TORRE

TAVAGNACCO

TERZO D'AQUILEIA

TREPPA GRANDE

TRICESIMO

TRIVIGNANO UDINESE

UDINE

VILLA VICENTINA

VISCO

1. L'andamento dei consumi di carburante per autotrazione in regione.

La relazione annuale di cui all'art. 18 LR 14/2010 contiene, secondo quanto previsto dalla lettera a) del medesimo articolo: "a) quale è stato l'andamento dei consumi di carburante per autotrazione in regione, distintamente per benzina e gasolio venduti a prezzo pieno e con l'erogazione dei contributi di cui all'articolo 3, nonché per classe ambientale di appartenenza dei veicoli riforniti, limitatamente ai consumi assistiti da contribuzione".

Le tabelle sottostanti riportano l'andamento della vendita mensile di carburante (s.s.p =super senza piombo e gasolio) suddiviso per area di contribuzione. Le tabelle riportano inoltre la quantità di carburante complessivamente venduta e il carburante venduto a prezzo pieno, cioè privo di contribuzione.

Rispetto a quanto richiesto alla lettera a) dell'Art.18 al momento non è possibile fornire i consumi distinti per classe ambientale in quanto la programmazione della classe ecologica nelle carte utente è tuttora in corso (mancano ad oggi ancora circa 370.000 carte da aggiornare). I dati sarebbero quindi non attendibili.

VENDUTO PER L'ANNO 2015

S.S.P.

	AREA 1	AREA 2	COMPLESSIVO	PREZZO PIENO
GENNAIO	7.956.317,11	6.668.282,51	19.900.852,00	5.276.252,38
FEBBRAIO	7.545.880,68	6.325.555,52	18.730.272,00	4.858.835,80
MARZO	8.420.077,60	7.030.035,41	21.213.182,00	5.763.068,99
APRILE	8.410.246,17	6.944.873,93	21.504.562,00	6.149.441,90
MAGGIO	8.220.886,88	6.829.964,86	21.471.971,00	6.421.119,26
GIUGNO	8.248.497,19	6.778.291,97	22.221.445,00	7.194.655,84
LUGLIO	8.631.843,16	7.065.636,26	23.509.003,00	7.811.523,58
AGOSTO	7.827.764,33	6.158.314,68	21.868.472,00	7.882.392,99
SETTEMBRE	8.165.399,32	6.750.663,67	21.644.118,00	6.728.055,01
OTTOBRE	8.633.442,86	7.179.761,73	21.717.054,00	5.903.849,41
NOVEMBRE	7.956.736,38	6.627.505,58	20.192.204,00	5.607.962,04
DICEMBRE	8.590.988,06	7.104.606,99	21.605.927,00	5.910.331,95
Somma:	98.608.079,74	81.463.493,11	255.579.062,00	75.507.489,15

Tabella 1: Consumo annuale di carburante ssp (super senza piombo)

VENDUTO PER L'ANNO 2015**GASOLIO**

	AREA 1	AREA 2	COMPLESSIVO	PREZZO PIENO
GENNAIO	3.878.928,46	4.555.862,42	24.574.418,00	16.139.627,12
FEBBRAIO	3.723.384,51	4.322.199,29	23.940.211,00	15.894.627,20
MARZO	4.072.768,70	4.746.525,65	26.752.062,00	17.932.767,65
APRILE	4.042.391,56	4.723.649,75	26.466.443,00	17.700.401,69
MAGGIO	3.974.907,61	4.649.603,24	26.225.731,00	17.601.220,15
GIUGNO	3.974.145,36	4.694.621,86	27.244.297,00	18.575.529,78
LUGLIO	4.216.555,08	5.012.834,25	29.716.929,00	20.487.539,67
AGOSTO	3.744.643,74	4.262.166,99	25.138.386,00	17.131.575,27
SETTEMBRE	4.016.147,61	4.691.090,30	26.899.913,00	18.192.675,09
OTTOBRE	4.395.069,10	5.083.325,36	27.735.651,00	18.257.256,54
NOVEMBRE	4.080.309,09	4.697.873,28	26.248.433,00	17.470.250,63
DICEMBRE	4.483.587,81	5.192.694,72	27.165.738,00	17.489.455,47
Somma:	48.602.838,63	56.632.447,11	318.108.212,00	212.872.926,26

Tabella 2: Consumo annuale di gasolio

2. L'ammontare dei contributi erogati per l'acquisto di carburanti e la distribuzione dei beneficiari per classi di contribuzione.

La lettera b dell'art. 18 della LR 14/2010 prevede che la relazione deve illustrare: "b) quale è stato l'ammontare dei contributi erogati per l'acquisto di carburanti, a fronte degli identificativi attivi, e quale la distribuzione dei beneficiari per classi di rifornimento e classi di contribuzione".

Al momento non è stata impostata la suddivisione dei beneficiari secondo la classe di rifornimento, pertanto i dati si riferiscono al numero complessivo di beneficiari.

Di seguito si riportano i dati relativi alla distribuzione dei beneficiari per classe (fascia) di contribuzione (nella tabella 3) e quelli relativi al venduto con contributo e all'ammontare dei contributi erogati (nella tabella 4). I dati riportati nella tabella 4, si riferiscono all'invio dei mandati di pagamento. I rimborsi certificati, ovvero quelli ricevuti dal tesoriere, possono essere forniti solamente dalle CCIAA quali funzionari delegati per tutto il 2015. Indicativamente la certificazione sarà effettuata per il 31/3/2016.

		FASCIA CONTRIBU- TO 1	FASCIA CONTRIBU- TO 2	TOTALE
CCIAA COMPETENZA	CARBURANTE			
TRIESTE	VERDE	96016	0	96016
	GASOLIO	20547	0	20547
GORIZIA	VERDE	48896	3992	52888
	GASOLIO	15669	1377	17046
UDINE	VERDE	107965	122494	230459
	GASOLIO	52486	51188	103674
PORDENONE	VERDE	19199	82100	101299
	GASOLIO	12252	49146	61398
TOTALE GENERALE		373030	310297	683327

Tabella 3: numero di beneficiari suddivisi per fascia di contribuzione, carburante e CCIAA di competenza al 31/12/2015

**VENDUTO REGIONALE
2015**

GENNAIO

	Litri S.S.P.	Litri Gasolio	Contributo S.S.P.	Contributo Gasolio	Contributo Totale
1	7.956.317,11	3.878.928,46	1.672.510,950	543.113,640	2.215.624,59
2	6.668.282,51	4.555.862,42	935.522,750	410.117,630	1.345.640,38
Totale:	14.624.599,62	8.434.790,88	2.608.033,700	953.231,270	3.561.264,97

FEBBRAIO

	Litri S.S.P.	Litri Gasolio	Contributo S.S.P.	Contributo Gasolio	Contributo Totale
1	7.545.880,68	3.723.384,51	1.586.273,610	521.323,930	2.107.597,54
2	6.325.555,52	4.322.199,29	887.485,800	389.090,710	1.276.576,51
Totale:	13.871.436,20	8.045.583,80	2.473.759,410	910.414,640	3.384.174,05

MARZO

	Litri S.S.P.	Litri Gasolio	Contributo S.S.P.	Contributo Gasolio	Contributo Totale
1	8.420.077,60	4.072.768,70	1.770.160,200	570.232,170	2.340.392,37
2	7.030.035,41	4.746.525,65	986.324,980	427.279,840	1.413.604,82
Totale:	15.450.113,01	8.819.294,35	2.756.485,180	997.512,010	3.753.997,19

APRILE

	Litri S.S.P.	Litri Gasolio	Contributo S.S.P.	Contributo Gasolio	Contributo Totale
1	8.410.246,17	4.042.391,56	1.768.037,450	565.984,400	2.334.021,85
2	6.944.873,93	4.723.649,75	974.405,410	425.229,530	1.399.634,94
Totale:	15.355.120,10	8.766.041,31	2.742.442,860	991.213,930	3.733.656,79

MAGGIO

	Litri S.S.P.	Litri Gasolio	Contributo S.S.P.	Contributo Gasolio	Contributo Totale
1	8.220.886,88	3.974.907,61	1.728.232,620	556.529,730	2.284.762,35
2	6.829.964,86	4.649.603,24	958.284,540	418.559,090	1.376.843,63
Totale:	15.050.851,74	8.624.510,85	2.686.517,160	975.088,820	3.661.605,98

GIUGNO

	Litri S.S.P.	Litri Gasolio	Contributo S.S.P.	Contributo Gasolio	Contributo Totale
1	8.248.497,19	3.974.145,36	1.734.126,340	556.416,740	2.290.543,08
2	6.778.291,97	4.694.621,86	951.062,780	422.620,750	1.373.683,53
Totale:	15.026.789,16	8.668.767,22	2.685.189,120	979.037,490	3.664.226,61

**VENDUTO REGIONALE
2015**

LUGLIO

	Litri S.S.P.	Litri Gasolio	Contributo S.S.P.	Contributo Gasolio	Contributo Totale
1	8.631.843,16	4.216.555,08	1.814.716,290	590.370,410	2.405.086,7
2	7.065.636,26	5.012.834,25	991.433,440	451.272,090	1.442.705,53
Totale:	15.697.479,42	9.229.389,33	2.806.149,730	1.041.642,500	3.847.792,23

AGOSTO

	Litri S.S.P.	Litri Gasolio	Contributo S.S.P.	Contributo Gasolio	Contributo Totale
1	7.827.764,33	3.744.643,74	1.645.680,090	524.305,900	2.169.985,99
2	6.158.314,68	4.262.166,99	864.164,400	383.671,660	1.247.836,06
Totale:	13.986.079,01	8.006.810,73	2.509.844,490	907.977,560	3.417.822,05

SETTEMBRE

	Litri S.S.P.	Litri Gasolio	Contributo S.S.P.	Contributo Gasolio	Contributo Totale
1	8.165.399,32	4.016.147,61	1.716.664,990	562.307,270	2.278.972,26
2	6.750.663,67	4.691.090,30	947.296,750	422.293,230	1.369.589,98
Totale:	14.916.062,99	8.707.237,91	2.663.961,740	984.600,500	3.648.562,24

OTTOBRE

	Litri S.S.P.	Litri Gasolio	Contributo S.S.P.	Contributo Gasolio	Contributo Totale
1	8.633.442,86	4.395.069,10	1.815.207,460	615.377,110	2.430.584,57
2	7.179.761,73	5.083.325,36	1.007.658,470	457.599,160	1.465.257,63
Totale:	15.813.204,59	9.478.394,46	2.822.865,930	1.072.976,270	3.895.842,2

NOVEMBRE

	Litri S.S.P.	Litri Gasolio	Contributo S.S.P.	Contributo Gasolio	Contributo Totale
1	7.956.736,38	4.080.309,09	1.672.982,370	571.306,390	2.244.288,76
2	6.627.505,58	4.697.873,28	930.244,340	422.918,790	1.353.163,13
Totale:	14.584.241,96	8.778.182,37	2.603.226,710	994.225,180	3.597.451,89

DICEMBRE

	Litri S.S.P.	Litri Gasolio	Contributo S.S.P.	Contributo Gasolio	Contributo Totale
1	8.590.988,06	4.483.587,81	1.806.370,860	627.774,970	2.434.145,83
2	7.104.606,99	5.192.694,72	997.224,660	467.448,310	1.464.672,97
Totale:	15.695.595,05	9.676.282,53	2.803.595,520	1.095.223,280	3.898.818,8

**VENDUTO REGIONALE
2015**

ANNO 2015

Area	Litri S.S.P.	Litri Gasolio	Contributo S.S.P.	Contributo Gasolio	Contributo Totale
1	98.608.079,74	48.602.838,63	20.730.963,230	6.805.042,660	27.536.005,89
2	81.463.493,11	56.632.447,11	11.431.108,320	5.098.100,790	16.529.209,11
Totale:	180.071.572,85	105.235.285,74	32.162.071,550	11.903.143,450	44.065.215

Tabella 4: ammontare dei contributi erogati, mensilmente ed annualmente, suddivisi per area e carburante

3. Andamento dell'erogazione di carburante per gli anni 2012-2013-2014-2015

3.1 SUPER SENZA PIOMBO (S.S.P.)

anno	AREA1	AREA2	PREZZO PIENO	COMPLESSIVO
2012	101.737.828,11	90.231.647,31	76.711.404,58	268.680.880,00
2013	105.348.250,99	87.608.769,23	73.646.724,78	266.603.745,00
2014	100.629.296,16	83.458.551,62	72.793.183,22	256.881.031,00
2015	98.608.079,74	81.463.493,11	75.507.489,15	255.579.062,00

Tabella 5: andamento annuale dei litri erogati di carburante S.S.P, suddiviso per area di contribuzione

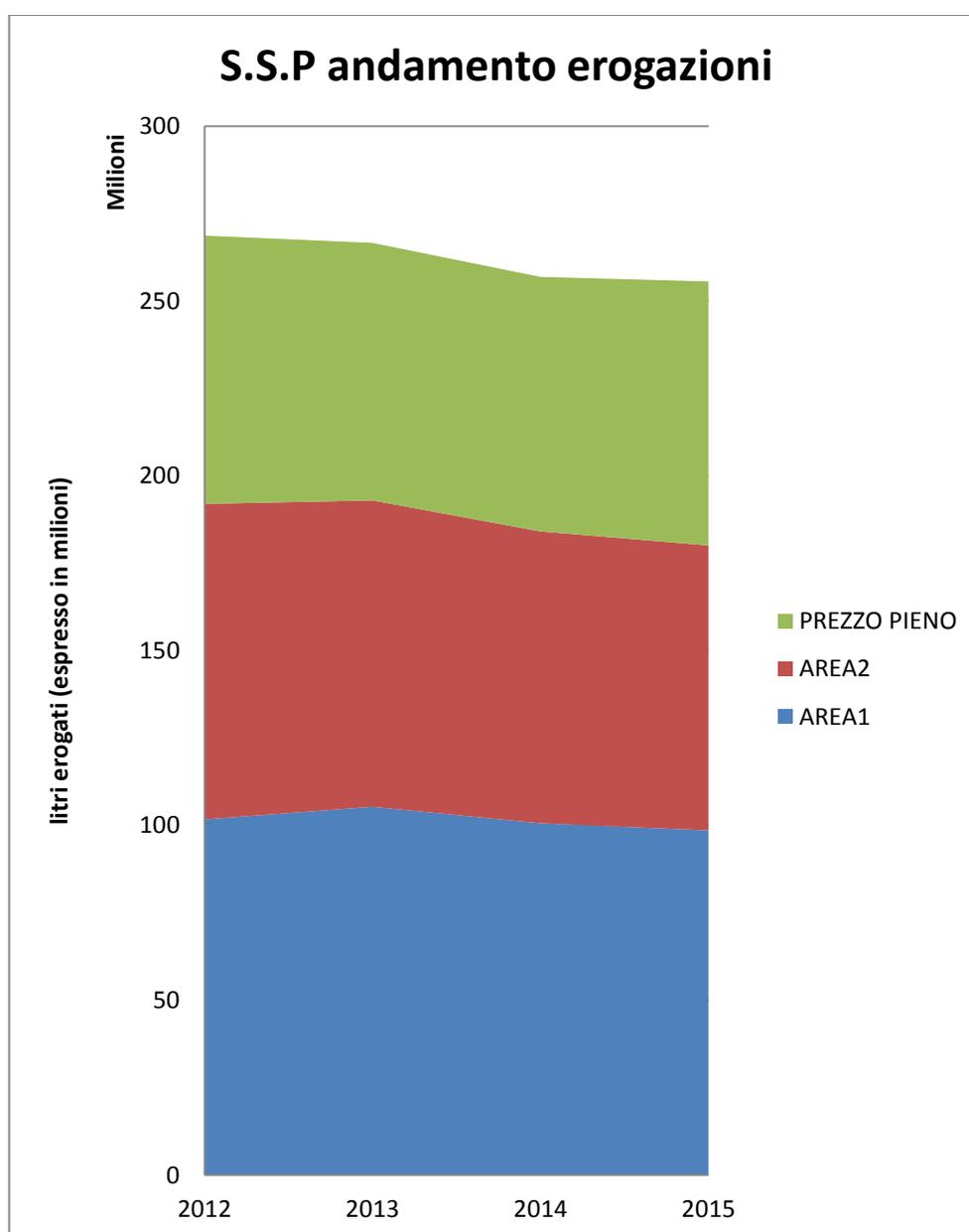


Figura 1: distribuzione per area di contributo dell'andamento annuale dei litri erogati per carburante S.S.P

3.2 GASOLIO

anno	AREA1	AREA2	PREZZO PIENO	COMPLESSIVO
2012	36.627.359,40	40.987.369,59	217.487.012,01	295.101.741,00
2013	42.166.019,68	48.891.754,15	208.490.927,17	299.548.701,00
2014	44.601.593,14	52.345.014,07	206.247.941,79	303.194.549,00
2015	48.602.838,63	56.632.447,11	212.872.926,26	318.108.212,00

Tabella 6: andamento annuale dei litri erogati di Gasolio, suddiviso per area di contribuzione

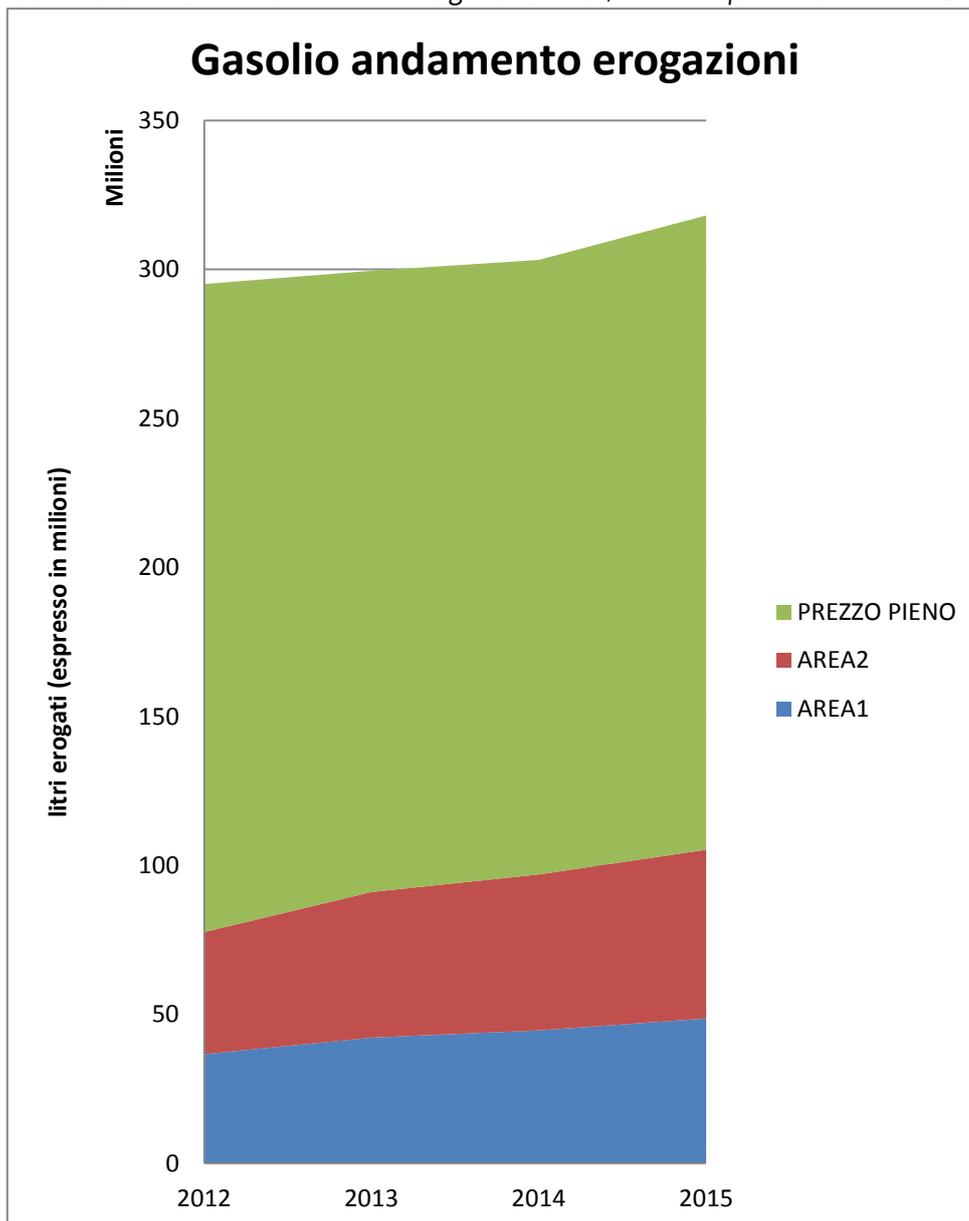


Figura 2: distribuzione per area di contributo dell'andamento annuale dei litri erogati per Gasolio

4. Criticità attuazione LR 14/2010

Come noto, con la legge regionale 11 agosto 2010, n. 14, la Regione ha modificato il meccanismo di sconto regionale introdotto con la legge regionale 12 novembre 1996, n. 47 e contestato dalla Commissione Europea con la così detta “messa in mora” del 2008. Secondo la Commissione, infatti, lo sconto previsto dalla legge regionale costituiva una violazione dei principi comunitari in materia di armonizzazione delle accise.

Il capo II della LR 14/2010 recante “Norme per il sostegno all'acquisto dei carburanti per autotrazione ai privati cittadini residenti in Regione e di promozione per la mobilità individuale ecologica e il suo sviluppo” ha modificato profondamente il meccanismo di sconto di carburante “alla pompa”.

In base alla nuova normativa regionale, infatti, il contributo viene assegnato agli acquirenti, mediante una riduzione dei prezzi praticata dai gestori dei punti vendita di carburante.

In sostanza, i contributi all'acquisto del carburante vengono rimborsati direttamente a gestori dei distributori e non più alle Compagnie petrolifere.

La LR 14/2010 autorizza l'Amministrazione regionale a concedere contributi per l'acquisto di benzina e gasolio ai soggetti identificati come beneficiari dalla legge regionale, cumulativamente sui singoli rifornimenti di carburante e sulla base della quantità effettivamente acquistata, purché in possesso di una autorizzazione rilasciata dalle Camere di Commercio della Provincia di residenza (artt. 3 comma 1 e 4 comma 1 della legge regionale citata).

Le modalità di erogazione di tale contributo sono due (artt. 5 e 6 LR 14/2010):

- 1) nella modalità elettronica, a seguito del rifornimento di carburanti nel territorio regionale il contributo viene erogato al beneficiario direttamente dal gestore dell'impianto nel momento stesso dell'acquisto, tramite una corrispondente riduzione del prezzo dovuto; l'ammontare del contributo viene rilevato dal gestore tramite POS (apparecchio informatico uniformato alle caratteristiche tecniche previste al punto 2 dell'allegato A alla LR 14/2010). Con cadenza settimanale, poi, le Camere di Commercio rimborsano ai gestori i contributi sull'acquisto di carburante erogati ai beneficiari;
- 2) nella modalità non elettronica, invece, a seguito del rifornimento di carburanti all'esterno del territorio regionale il beneficiario trasmette l'istanza volta a ottenere il contributo direttamente alla Camera di Commercio competente per territorio rispetto al Comune di residenza.

A seguito di una ulteriore indagine, però, la Commissione Europea ha ritenuto che anche questa soluzione configurasse un rimborso non autorizzato dell'accisa, e ha dunque invitato lo Stato italiano a fornire proprie osservazioni entro due mesi dal ricevimento di una ulteriore nota di contestazione, pervenuta l'11 luglio 2014 (cd “messa in mora complementare”).

Anche il Governo, ritenendo che il meccanismo di contributo “alla pompa” fosse in violazione della Direttiva UE sulle accise, sottoponeva al vaglio della Consulta, a seguito di un ricorso presentato in via principale da parte della Presidenza del Consiglio dei Ministri, questione di legittimità costituzionale della LR 14/2010, principalmente fondata su tale motivo.

Con sentenza n. 185/2011, la Corte Costituzionale, in merito, ha chiarito che il contributo al consumatore, disposto dalla legge regionale, non influisce sull'ammontare della tassazione assolta dai soggetti passivi dell'accisa. In altre parole, si è escluso che il sistema previsto dalla LR 14/2010 favorisca i produttori di carburante, in quanto l'erogazione del contributo è stata spostata dal produttore al consumatore residente.

Nonostante la Corte costituzionale avesse dichiarato proprio sotto il profilo in contestazione, la legittimità costituzionale della L.R. 14/2010, in data 10 dicembre 2015 la Commissione Europea infine formulava il Parere motivato, non favorevole al regime della scontistica.

Conseguentemente, ai sensi dell'articolo 258 del TFUE, la Commissione ha invitato l'Italia (e quindi la Regione) ad adottare le disposizioni necessarie ad adeguarsi al suddetto Parere entro due mesi, e cioè entro il 10 febbraio 2016.

La Regione ha da tempo chiarito che la nuova LR 14/2010 ha introdotto un diverso sistema prevedente che i contributi siano erogati ai cittadini residenti in possesso dell'autorizzazione rilasciata dalle Camere di Commercio “tramite corrispondente riduzione del prezzo dovuto per il carburante” praticato dal gestore dell'impianto che vien

poi rimborsato dalle Camere di Commercio agenti sulla base di specifica delega di funzioni prevista dalla legge regionale stessa, e quindi non più direttamente al debitore dell'accisa.

In coerenza, pertanto, con l'interpretazione già espressa, è stata data comunicazione alla presidenza del Consiglio dei Ministri e ai Ministeri competenti che la Regione ritiene di non poter aderire alla richiesta della Commissione Europea di conformarsi al Parere motivato, atteso che la LR 14/2010 non appare in contrasto con la normativa comunitaria.

IL SEGRETARIO GENERALE

IL PRESIDENTE