



LE INIZIATIVE DELLA REGIONE F.V.G. PER LA SOSTENIBILITA' AMBIENTALE DEI TRASPORTI SULLA RETE PORTUALE E LOGISTICA

- ❑ Legge Regionale 29 gennaio 2003 nr.1, aiuti per l'istituzione di servizi di autostrada viaggiante su rotaia
- ❑ Legge Regionale 22 marzo 2004 nr. 7, interventi per lo sviluppo del trasporto combinato;
- ❑ Legge Regionale 24 maggio 2004 nr. 15, art.21, interventi per lo sviluppo dell'intermodalità;

Fonti: elaborazioni AIOM su dati della Direzione Centrale Infrastrutture e Territorio
Servizio trasporto pubblico regionale e locale

Premessa

In che misura incidono i costi esterni prodotti dalle tre modalità di trasporto: strada, ferrovia e mare?

RICARDO-AEA



**Update of the Handbook on
External Costs of Transport**

Final Report

Report for the European Commission:
DG MOVE
Ricardo-AEA/RJ ED57769
Issue Number 1
8th January 2014



Transport and
Environmental
Policy
Research

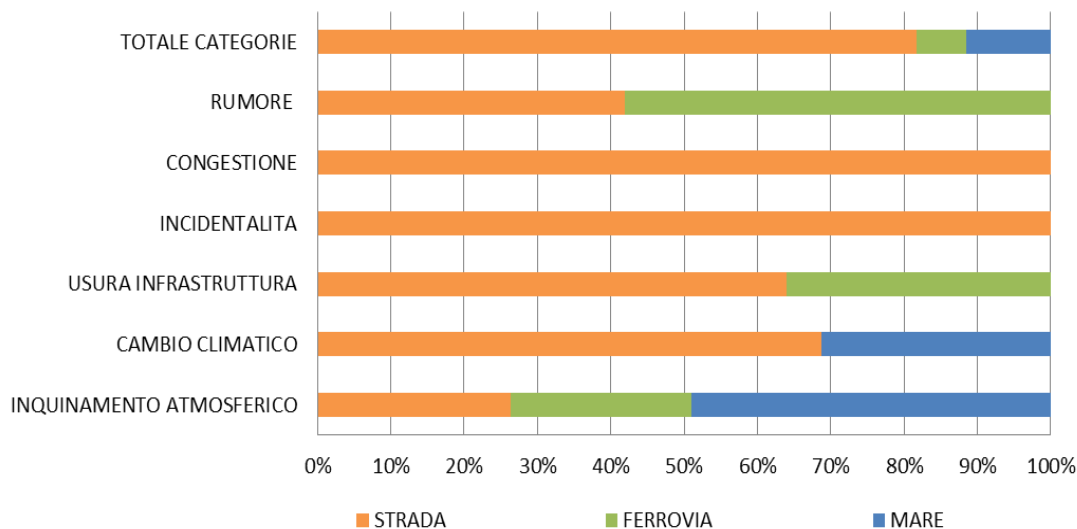
Nel 2014 la Commissione UE ha promosso uno studio tecnico ad hoc per valutare l'esatta incidenza dei costi esterni, su sei principali categorie di impatto ambientale:

- ✓ inquinamento atmosferico;
- ✓ cambiamento climatico;
- ✓ usura infrastrutturale;
- ✓ incidentalità;
- ✓ congestione del traffico;
- ✓ rumore

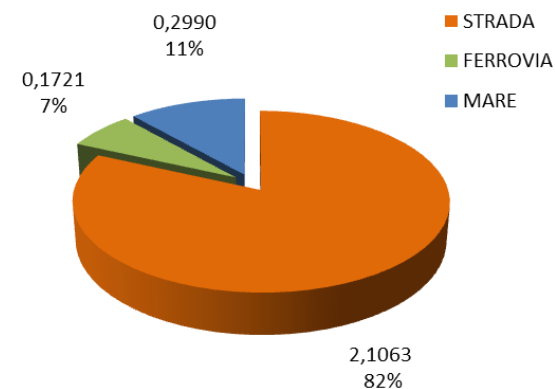
ecco i rispettivi valori:

COSTI ESTERNI TRASPORTO HANDBOOK Ricardo-AEA/ED57769 08/01/2014	EUROcent/TON/KM		
	STRADA	FERROVIA	MARE
INQUINAMENTO ATMOSFERICO	0,0852	0,0800	0,1590
CAMBIO CLIMATICO	0,3074	0,0000	0,1400
USURA INFRASTRUTTURA	0,1222	0,0690	0,0000
INCIDENTALITA	0,1378	0,0000	0,0000
CONGESTIONE	1,4370	0,0000	0,0000
RUMORE	0,0167	0,0231	0,0000
TOTALE CATEGORIE	2,1063	0,1721	0,2990

COSTI ESTERNI PER CATEGORIA E MODALITA'



TOTALE COST ESTERNI - €cent/TON/KM



□ Legge Regionale 29 gennaio 2003 nr.1, aiuti per l'istituzione di servizi di autostrada viaggiante su rotaia

Cosa prevedeva?

Un **contributo di Euro 33,00** per autotreno trasportato via ferrovia, applicabile ai trasporti effettuati con un collegamento ferroviario su di una percorrenza superiore a **100 Km. o a 150 Km.** e tarato in valore decrescente su dei coefficienti di utilizzo medio treno dal 100% al 25%.

Nel dicembre 2006 la Commissione aveva autorizzato il regime di aiuti per periodo dal 1 gennaio 2007 al 31 dicembre 2009, quindi con il provvedimento C(2010)3789 ne aveva autorizzato la proroga per il successivo periodo dal 1 gennaio 2010 al 31 dicembre 2015; Decisione della Commissione del 22.12.2006, GU C 133 del 15.6.2006. A partire dal 2016 si è ritenuto di non ri-notificare tale provvedimento in quanto superato dall'evoluzione del mercato.

□ Legge Regionale 29 gennaio 2003 nr.1, aiuti per l'istituzione di servizi di autostrada viaggiante su rotaia

Efficacia del provvedimento:

- ✓ nel primo periodo di applicazione 2005-2009, sono stati trasportati complessivamente **141.646** autotreni completi, nelle due direzioni; con una saturazione treno pari al 91,59%, contributo per un importo complessivo di **Euro 4.674.318,00.-**
- ✓ nel secondo periodo dal 2010 al 2015, sono stati trasportati **122.590** autotreni saturazione treno pari all'88,19%, ammessi al contributo **59.068** autotreni; contributo per un importo complessivo di **Euro 1.949.244,00.-**
- ✓ Nell'insieme e nell'intero periodo **2005-2015 264.236 autotreni**, ammessi a contributo **200.714** autotreni, per un importo complessivo di **Euro 6.623.562**

□ Legge Regionale 29 gennaio 2003 nr.1, aiuti per l'istituzione di servizi di autostrada viaggiante su rotaia

Effetto ambientale:

A – sulla distanza complessiva della relazione Trieste Salisburgo

costi esterni			
Mode	cost/veic/Km	Euro	diff
road	0,7	75.280.836,40	
rail	0,3	35.856.008,10	
sea	0,18	-	39.424.828,30

FVG/contribution: Eurotruck		
€	33,00	%ratio:
€	3.286.470,00	contribution/external
€	3.337.092,00	costs difference
€	6.623.562,00	16,80%

B – sulla distanza della tratta regionale Trieste Tarvisio

costi esterni			
Mode	cost/veic/Km	Euro	diff
road	0,7	36.438.144,40	
rail	0,3	17.355.365,10	
sea	0,18	-	19.082.779,30

FVG/contribution: Eurotruck		
€	33,00	%ratio:
€	3.286.470,00	contribution/external
€	3.337.092,00	costs difference
€	6.623.562,00	34,71%

□ Legge Regionale 24 maggio 2004 nr. 15, art.21, interventi per lo sviluppo dell'intermodalità

Cosa prevede?

Gli interventi di aiuto istituiti con questo provvedimento riguardano due categorie di servizi nell'ambito dei flussi del trasporto che interagiscono sul territorio regionale così articolate:

- ✓ **servizi di trasporto ferroviario intermodale in partenza e/o in arrivo dai nodi logistici e portuali siti nel territorio regionale, sulle direttrici di transito nazionale e internazionale:**

la misura base dell'aiuto è fissata nell'importo di € 33,00, per unità trasportata, modulata con coefficienti variabili di aggiustamento in base a distanza e numero di stati attraversati;

- ✓ **nuovi servizi marittimi per il trasporto combinato delle merci in arrivo e/o partenza dai porti siti nel territorio regionale:**

la misura base dell'aiuto è fissata nell'importo di € 54,00, per unità trasportata, modulata con coefficienti variabili di aggiustamento in base alla distanza marittima ed al numero dei porti toccati.

□ Legge Regionale 24 maggio 2004 nr. 15, art.21, interventi per lo sviluppo dell'intermodalità

Efficacia del provvedimento:

1. servizi di trasporto ferroviario intermodale - volumi

2009 - 2014 - LEGGE 15/2004 -ART. 21 - lett.a) TRASPORTO INTERMODALE E COMBINATO									
Direttrice O/D		unità di carico				treni nr.	UTIxKm	trenixKm	contributo totale
		container	combi	cargo-units	TEU/ EQUIV				
		UTI 40'/45'	UTI 40'/45'	UTI					
Trieste	Nord Italia_TS	21.640	-	-	43.279	964	7.353.305	326.890	€ 682.100,10
"	Austria	5.690	-	-	11.380	14.848	12.906.320	408.488	€ 225.294,00
"	Germania	11.546	20.679	-	64.451	1.661	26.602.241	1.347.367	€ 1.276.082,20
"	Ungheria	1.263	-	-	2.526	64	756.537	38.336	€ 50.000,00
Monfalcone	Nord Italia_M	-	-	4.520	9.040	132	1.642.972	48.053	€ 149.160,33
"	Slovenia	-	-	935	1.870	27	115.962	3.392	€ 30.860,76
TOTALI		40.139	20.679	5.455	132.546	17.696	49.377.336	2.172.527	€ 2.413.497,39

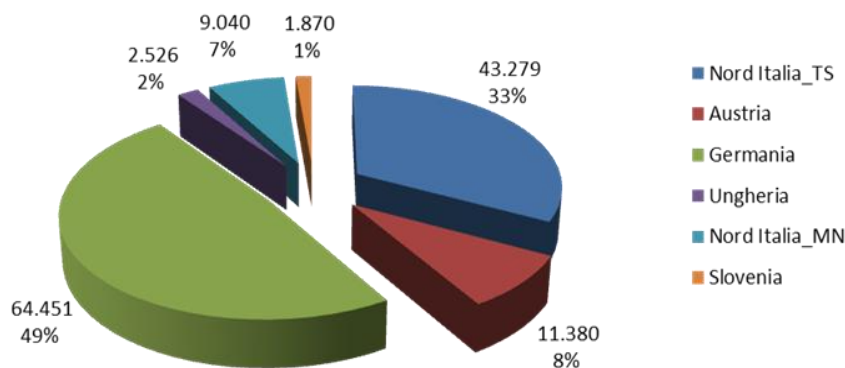
Complessivamente sono state trasportate 66.273 UTI, costituite da container, semirimorchi, casse mobili ed altre unità di carico, per un equivalente in **132.546 TEU**, con una contribuzione di **Euro 2,413197,39**; le relazioni di trasporto si sono sviluppate sia dal porto di Trieste sia da Monfalcone, sulle direttrici del Nord Italia, dell' Austria, della Germania, dell'Ungheria e della Slovenia.

□ Legge Regionale 24 maggio 2004 nr. 15, art.21, interventi per lo sviluppo dell'intermodalità

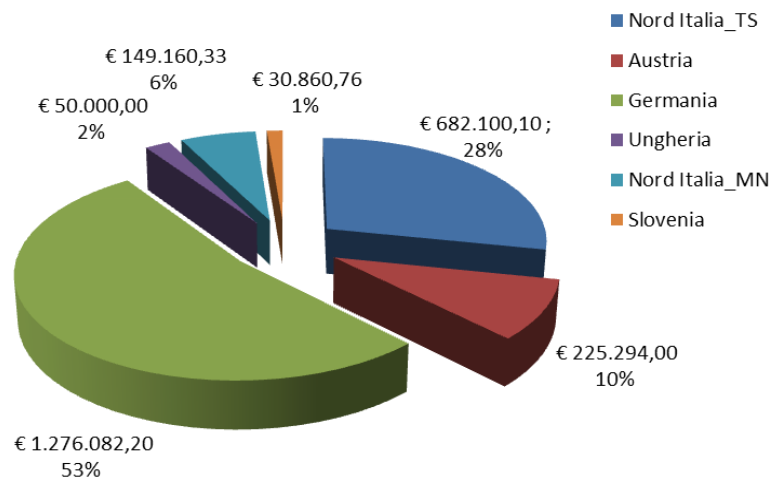
Efficacia del provvedimento:

1. servizi di trasporto ferroviario intermodale - mercati

RIPARTIZIONE PER MERCATO - VOLUMI (TEU)



RIPARTIZIONE PER ENTITA' CONTRIBUTI



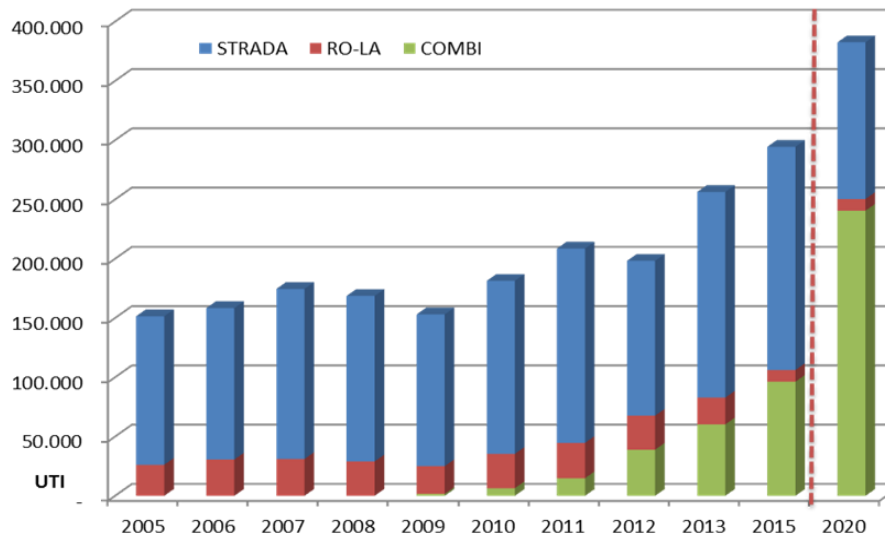
I due grafici illustrano la ripartizione dei volumi trasportati e l'entità dei rispettivi contributi erogati per singolo mercato, sulle direttrici del Nord Italia, dell' Austria, della Germania, dell'Ungheria e della Slovenia.

☐ Legge Regionale 24 maggio 2004 nr. 15, art.21, interventi per lo sviluppo dell'intermodalità

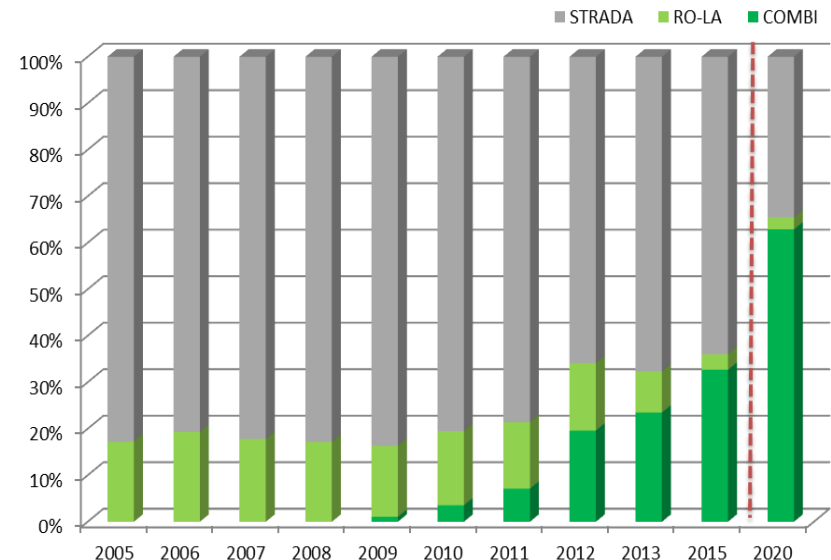
Efficacia del provvedimento:

1. servizi di trasporto ferroviario intermodale - mercati

Porto di Trieste - Evoluzione modale traffico Ro-Ro - periodo 2005-2015 - proiezz. 2020 - UTI



Porto di Trieste - Composizione modale traffico Ro-Ro - periodo 2005-2015 - proiezz. 2020 - %



I due grafici illustrano l'evoluzione progressiva del traffico intermodale dei camion Ro-Ro nel porto di Trieste nel periodo 2005-2015, anche per effetto del provvedimento in esame.

□ Legge Regionale 24 maggio 2004 nr. 15, art.21, interventi per lo sviluppo dell'intermodalità

Efficacia del provvedimento:

2. nuovi servizi marittimi per il trasporto combinato delle merci

LEGGE 15/2004 -ART. 21 - TRASPORTO MARITTIMO - SHORT-SEA - PERIODO 2009-2015								
Anno	Direttrice	UTI	Distanza strada Km	UTIxKm	Peso medio/UTI	Tonsxkm	contributo UTI	contributo totale
2010	Trieste - Porto Nogaro	4.630	85	393.550	30	11.806.500	€ 54,00	€ 250.000,00
2011	Trieste - Porto Nogaro	9.809	85	833.765	30	25.012.950	€ 54,00	€ 529.686,00
TOTALE	Trieste - Porto Nogaro	14.439		1.227.315		36.819.450		€ 779.686,00

Le misure di aiuto relative ai nuovi servizi marittimi per il trasporto combinato delle merci in arrivo e/o partenza dai porti siti nel territorio regionale sono state utilizzate dagli operatori logistici del comparto nel periodo 2009 – 2014, su di un'unica direttrice marittima a corto raggio, Trieste- Porto Nogaro per il trasporto delle bramme di acciaio destinate alle industrie di laminazione dell'Aussa Corno. A seguito di questa prima fase sperimentale, nel novembre del 2017 l'amministrazione regionale ha rifinanziato il relativo capitolo per la ripresa di tale traffico in forma strutturale.

□ Legge Regionale 24 maggio 2004 nr. 15, art.21, interventi per lo sviluppo dell'intermodalità

Nel marzo 2006 la Commissione aveva autorizzato il regime di aiuti per il primo periodo, dal 1 gennaio 2007 al 31 dicembre 2009, quindi con il provvedimento C(2010)3790 ne aveva autorizzato la proroga per il successivo periodo dal 1 gennaio 2010 al 31 dicembre 2015; nel 2016 a seguito di rinotifica, la Commissione con provvedimento C(2016)4715 ne ha riconfermato la validità a tutto il 31/12/2021.

Nel corso del 2017 l'amministrazione regionale ha avviato una ulteriore procedura di notifica alla Commissione (ancora in corso) per estendere la misura del contributo previsto per il trasporto marittimo di Euro 54 per unità al trasporto ferroviario (in luogo dei previsti Euro 33/unità) su distanze inferiori ai minimali richiesti (100 Km) al fine di convogliare dalla strada alla rotaia il flusso di trasporto pesante delle bramme, sulla direttrice Monfalcone – Porto Nogaro, che nel tempo ha raggiunto volumi considerevoli, provocando un rilevante impatto di natura ambientale .

□ Legge Regionale 22 marzo 2004 nr. 7, interventi per lo sviluppo del trasporto combinato

Cosa prevede?

I contributi istituiti con questo provvedimento riguardano interventi a sostegno degli investimenti rivolti allo sviluppo dell'intermodalità classificati secondo due principali comparti, quello degli interventi immobiliari (aree e piazzali operativi, viabilità, magazzini ecc.) e quello degli interventi mobiliari distinti in quattro sotto-categorie, secondo le tipologie di beni ammissibili, così definite:

- **“informatica”**, per i beni come definiti al comma a) del punto 3 dell' art. 3 della L.R. 7/2004, cioè nuove apparecchiature hardware e relativi software di gestione, sistemi di controllo e comunicazione telematici, ecc.;
- **“attrezzature”**, per i beni come definiti al comma b) del punto 3 c.s., cioè mezzi di movimentazione e sollevamento di unità di carico intermodali, semi-trailers, carrelli ecc.;
- **“terrestre”**, per i beni come definiti al comma b) del punto 3 c.s., limitatamente ai mezzi di trazione stradale che soddisfino il requisito di cui al punto 5 del citato art.3, secondo i fini di cui all' art.1 della L.R. 7/2004, comma 1, lett.c), cioè trattori stradali ecc.;
- **“marittima”**, per i beni come definiti al comma c) del punto 3 c.s., cioè radar e relativi sistemi elettronici per la navigazione, sistemi di controllo sicurezza in mare, ecc.

□ Legge Regionale 22 marzo 2004 nr. 7, interventi per lo sviluppo del trasporto combinato

Efficacia del provvedimento:

La tabella che segue fornisce un quadro analitico di ripartizione degli investimenti e dei relativi contributi concessi, rispettivamente nei due comparti principali e nelle sotto-categorie di quello mobiliare, nel decennio di prima applicazione (2004-2015) :

LEGGE 7 - RIEPILOGO COMPLESSIVO E PER COMPARTI - EURO	COMPLESSIVO 2004-2015		INTENSITA' RELATIVA
	INVESTIMENTI	CONTRIBUTI	
SETTORE IMMOBILIARE	32.771.532,81	5.925.800,01	18,1%
SETTORE MOBILIARE	79.482.453,19	15.413.524,85	19,4%
DI CUI:			
INFORMATICA	5.159.819,82	1.215.140,40	23,6%
TERRESTRE	16.168.304,00	4.527.229,85	28,0%
ATTREZZATURE	57.562.371,37	9.534.760,20	16,6%
MARITTIMA	591.961,00	136.395,30	23,0%
TOTALE	112.253.986,00	21.339.324,86	19,0%
intensità media del contributo	19,01%		

Per l'intero periodo di tempo dal 2004 al 2015, il valore totale degli investimenti sostenuti dal provvedimento in esame è ammontato ad **Euro 112.253.986,00.-** con una contribuzione pari ad **Euro 21.339.324,86.-** ed un'intensità media del **19,01%**.

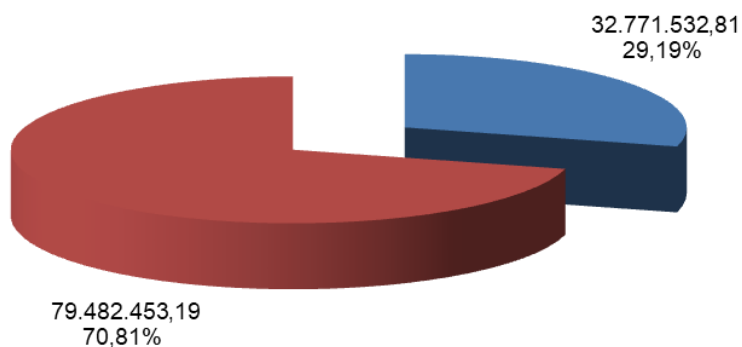
□ Legge Regionale 22 marzo 2004 nr. 7, interventi per lo sviluppo del trasporto combinato

Efficacia del provvedimento:

I grafici che seguono rappresentano un quadro riepilogativo circa la ripartizione degli investimenti sostenuti e dei relativi contributi erogati, rispettivamente per i due macro comparti, immobiliare e mobiliare, nel periodo complessivo 2004-2015 di applicazione della legge e, relativamente al comparto mobiliare, per le distinte tipologie di beni ammissibili:

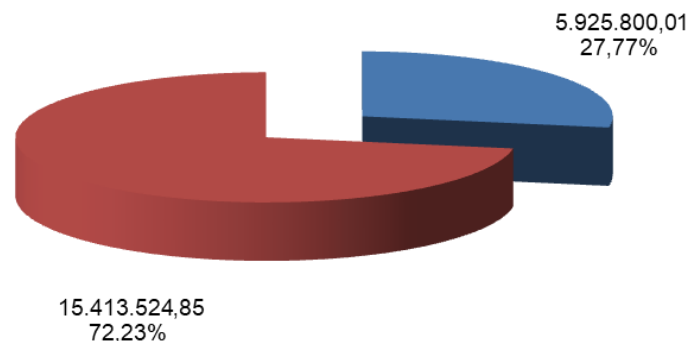
**LEGGE 7 - PIANO INTERVENTI
RIEPILOGO GENERALE PERIODO
COMPLESSIVO: 2004-2015
INVESTIMENTI**

■ IMMOBILIARE
■ MOBILIARE



**LEGGE 7 - PIANO INTERVENTI
RIEPILOGO GENERALE PERIODO
COMPLESSIVO: 2004-2015
CONTRIBUTI**

■ IMMOBILIARE
■ MOBILIARE



□ Legge Regionale 22 marzo 2004 nr. 7, interventi per lo sviluppo del trasporto combinato

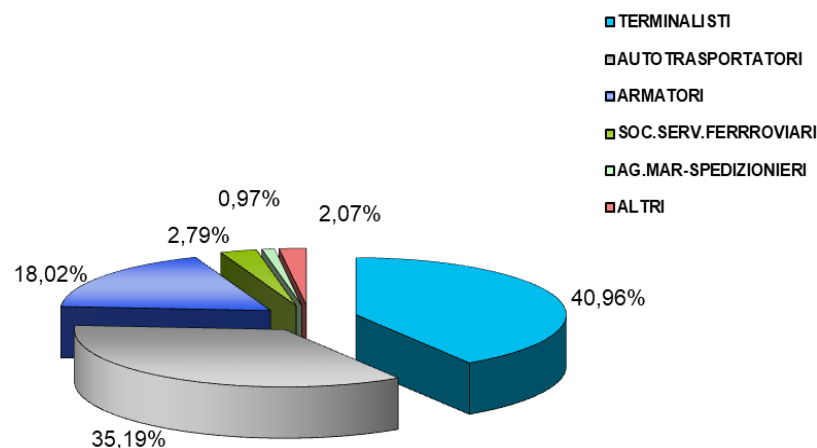
Efficacia del provvedimento:

LEGGE 7 - PIANO INTERVENTI - RIEPILOGO 2004-2015 - EURO

RIPARTIZ.PER CATEGORIE	INVEST.	CONTR.	%	NR.
TERMINALISTI	49.188.124	8.740.027	40,96%	35
AUTOTRASPORTATORI	31.780.422	7.508.366	35,19%	25
ARMATORI	25.729.336	3.845.899	18,02%	7
SOC.SERV.FERROVIARI	3.087.770	596.107	2,79%	3
AG.MAR-SPEDIZIONIERI	688.383	206.287	0,97%	8
ALTRI	1.779.951	442.638	2,07%	8
TOTALE	112.253.986	21.339.324	100,00%	86

Relativamente alle categorie dei soggetti ammessi (operatori) alle misure di cui all'aiuto in esame, la tabella ed il grafico forniscono un quadro complessivo, riferito a tutto l'arco di vigenza del provvedimento, dal 2004 al 2015.

RIPARTIZIONE CONTRIBUTO PER CATEGORIE
Legge 7/2004 -Periodo 2004-2015



□ Legge Regionale 22 marzo 2004 nr. 7, interventi per lo sviluppo del trasporto combinato

Nel dicembre 2006 la Commissione aveva autorizzato il regime di aiuti per il primo periodo, fino al 31 dicembre 2009, quindi con il provvedimento C(2010)3788 ne aveva autorizzato la proroga per il successivo periodo dal 1 gennaio 2010 al 31 dicembre 2015; nel 2017 a seguito di rinotifica, la Commissione con provvedimento C(2017)4199 ne ha riconfermato la validità a tutto il 31/12/2021.



Grazie per l'attenzione!